



Per Christensen, forbundsformand, 3F
Søren Gade, adm. Direktør, Landbrug & Fødevarer
Thomas Møller Thomsen, adm. Direktør, FDM
Anders Stouge, vicedirektør, Dansk Energi
Henrik Maimann, Vice President, DONG Energy
Tina Sejersgård Fanø, Vice President, Novozymes
Gitte Seeberg, generalsekretær, WWF Verdensnaturfonden
Christian Ege Jørgensen, sekretariatsleder, Det Økologiske Råd
Peter Stigsgaard, direktør, Energi- og Olieforum
Anne Grete Holmsgaard, direktør, Biorefining Alliance

Fravær af transportmål i EU-Kommissionens meddelelse om klima- og energipolitik 2020-2030.

Ministeren

18. marts 2014

J nr. 2014-699

Tak for jeres henvendelse i ovenstående sag. Jeg forstår jeres bekymring vedrørende de manglende målsætninger for transportsektoren, men ser også muligheder for at understøtte den teknologiske udvikling på anden vis. Når Kommissionen har foreslået ikke at forlænge VE-transportmålet frem til 2030, skyldes dette formentlig, at den løbende diskussion af problemerne med bæredygtighed af 1. generations biobrændstoffer har vist, at den nuværende regulering ikke er ideel. Men det gør ikke problemet mindre, og fraværet af et klart signal kan være bekymrende i forhold til at sikre langsigtede og klare signaler til erhverv og investorer.

Vi skal bruge de instrumenter, vi har til rådighed og sikre de rigtige rammevilkår i Danmark, så vi i et passende tempo kan integrere de nye teknologier, når de er parate. Der er grænser for, hvor stor en del af omstillingen vi kan tilvejebringe med mere energieffektiv kørsel eller kollektiv transport. Omstillingen af transportsektoren skal derfor først og fremmest ske ved, at vi udskifter fossile brændsler med alternative drivmidler – el, biogas, 2. generations biobrændstoffer og brint. Det kan bl.a. ske i form af EU-instrumenter, der kan skabe et europæisk marked for de nye teknologier. Det vil regeringen arbejde for i forhandlingerne om EU's klima- og energipolitik 2020-2030.

Med venlig hilsen

Rasmus Helveg Petersen