

## Høringssvar REDII 1. februar 2016

BioRefining Alliance takker formuligheden for at kommentere udkastet til regeringens høringssvar til RED II. Følgende bemærkninger gælder udelukkende den del, der handler om transport.

Vi er enige med regeringen i, at der er behov for en stærk og målrettet post 2020 regulering på transportområdet, hvis det skal være muligt at nå EU's reduktionsmål i non-ETS i 2030 på en måde, hvor omkostningerne holdes nede.

Dette understøttes i øvrigt også af den analyse, der er foretaget i Grøn Roadmap 2030 (Energifonden november 2015). Den viser, at vejtransport kan levere reduktioner på 35 – 40% i 2030 til en omkostning, der er lavere end den, der blev vurderet i den tidligere regeringsklimaplan og virkemiddelkatalog. Knap halvdelen skal komme fra fortsatte og øgede EU krav til køretøjers effektivitet. Resten fra øget indfasning af biobrændstoffer (herunder biogas) og el (med nogenlunde lige store andele). Mht. biobrændstofferne er det vigtigt, at en stigende andel er avancerede biobrændstoffer, hvor råmaterialet er restprodukter fra land- og skovbrug samt biologisk affald.

Intet af dette kommer af sig selv. Det er derfor vigtigt, at REDII kommer til at indeholde klare 2030 målsætninger for avancerede biobrændstoffer – eller tilsvarende langsigtede og effektive virkemidler, der kan sikre, at EU har adgang til den stigende mængde biobrændstoffer, som er en forudsætning for af-karbonisering af transportsektoren. Et fornuftigt (del)mål for avancerede biobrændstoffer i 2030 kunne være 3% (uden dobbelttælling). Direktivet bør endvidere sikre, at EU som minimum indfører en E20 standard hurtigst muligt. Eller at bilproducenterne tilpasser bilerne til det europæiske marked, som de allerede har gjort det til det brasilianske marked, så de kan tage op til 100% ethanol.

Det er ligeledes vigtigt, at direktivet giver et klart signal om, at der fortsat vil blive satses på øgede krav til køretøjers effektivitet, selv om dette ligger i anden regulering. Det gælder både en fortsættelse og stramning af de krav, der allerede gælder for person- og varebilers effektivitet og – som noget nyt – krav til lastbiler og busser. De såkaldte superkreditter er desuden en mulighed for at øge kombinationen af el og avancerede biobrændstoffer, hvis det sikres, at el-plug-in hybrider med afstandsforlænger ("elværket om bord"), der drives af avancerede biobrændstoffer, omfattes af disse kreditter.

Med venlig hilsen  
Anne Grete Holmsgaard